

1981-05-03

LA RUJE - SACILE

"LA RUJE"

Us cònti la stòrie
dal trèno speciâl
che us rësti in memòrie
fin dopo Nadâl.

Vuëi l'è capitât
un fat inconsuet:
une novitat
par Ospedalèt.

Il Coro si è unit
cu lis ferrovìs
e l'à dât l'invit
a dut il païs.

Timp fa si pensâve:
al sarens bielin
fa un gîr pa ferrâde,
ma iu par Curnin.

Partis 'ne di prëst,
cu la spòrta dai vissis
sin lâs a Triest
a tör pai uffissis.

I vin fevelât
cùl capo das sînis
che l'à cumbinât
cun dôs littorinîs.

Tornâs ca ridint
cùi bês fat il cont
visât vin la int
che il trèno l'è pront

"La Ruje" si clame
parcèche ben planc
pa Pedemontâne
a va iu zoteant.

A son invidâs
cun sintimènt
autoritâs
dal Compartiment.

Se al Coro ai covente
o pan o gabàn
ie int che no stènte
a dârus 'ne mân.

Son ca i Superiôrs
i Capos Repàrt,
par non son onôrs
vê int di riguàrt.

Il dirigènt
da Pedemontâne
che l'è stât content
di cheste idee sâne.

Il Titolâr
di Glemon e Sacîl
e in particolâr
Ferin, tant zentîl.

Che cu la scûse
di bevi un bocâl
nus fotografe in müse
e nus mèt sul gjornâl.

Rivâs in Stasiòn
insième a binôre
i disèvin fra nòn
vuëi no vin pôre.

Sul manuvrio e sul frêno
son Dante e Perin
e il Capotrêno
l'è come un pipìn.

Partîs di Glemonè
no sin nancje a Osôf
qualchidùn za al tontòne:
viordin dal licôf.

Un bon paninùt
sutîl ma riplén
cun dòngje un taiut
l'a fat pròpit bèn.

In ogni Stasiòn
vin dât vulintir
un tai e un bocòn
a ognùn ferovir.

Che tal ringraziâ
àn dit: plui di spès
cirît di tornâ
cun chei golosès.

A Sacîl sin rivâs
duc' plèns di ligrie
dal treno smontâs
e iu drès ta ostarie.

Vuèi dut il di
pòcje int in païs
parchèl son culi
ancje i ustîrs.

'Ne gran compagnie
di vite iè plene
cun tante armonie
e gûst di stâ insieme
Ogni tant 'ne cjantâde
mangjant tortellins
e po' ne sunâde
par chei ballarins.

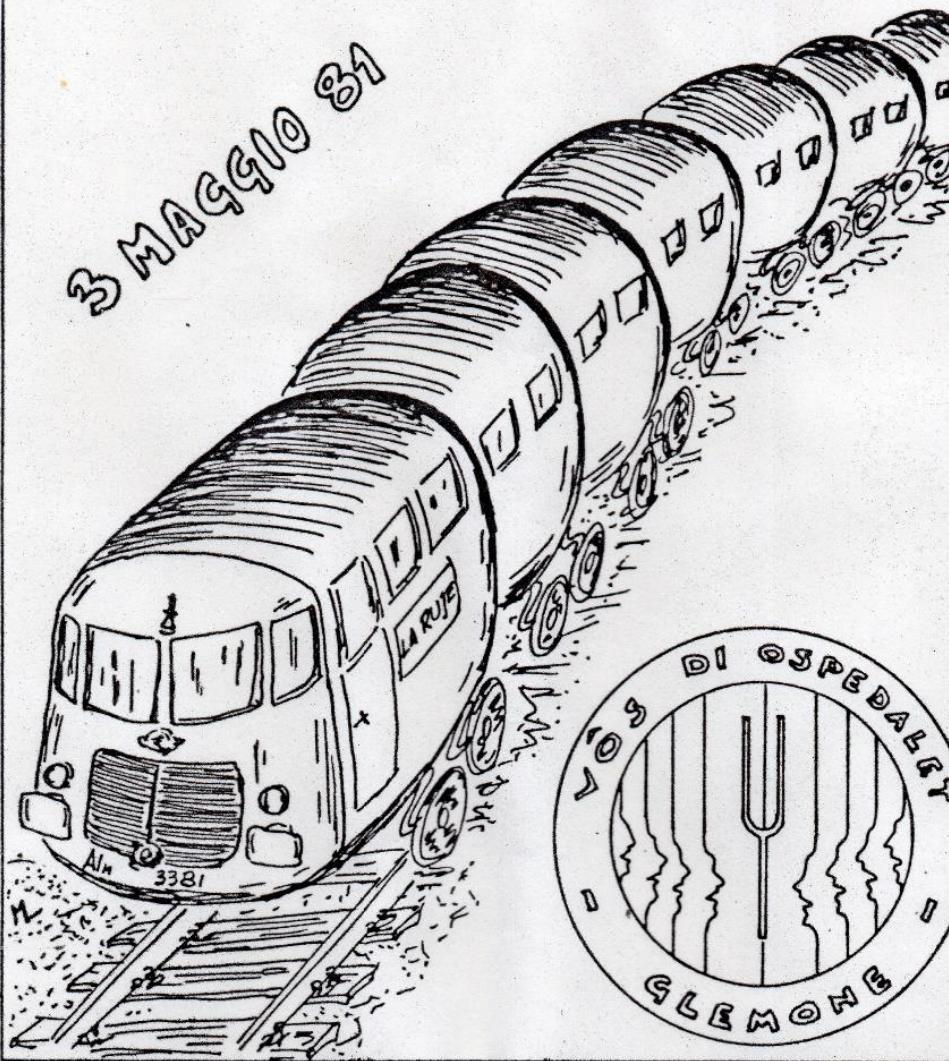
La int a è contènte
e se à acjèmò fan
frico e polente
i cjatin a Pinzan.

Rivâs a Glemonè
cul stòmi passût
il Coro al intòne
un cjant di salût.

E ognùn sorident
soddisfat da gjte
a cjase contènt
al puès là subite.

La stòrie a è finide
di dî no ai pluì nuie
bagnin la pivide
disint: viva "La Ruje".

TRENO TURISTICO
"LA RÙJE"





vôs di ospedalet

GRUPPO CORALE DI OSPEDALETTO
OSPEDALETTO DI GEMONA (UDINE) - ITALIA

A TUTTO IL PERSONALE FERROVIARIO
DELLA LINEA PEDEMONTANA

Il CORO " VÔS DI OSPEDALET " organizza per il giorno 3 maggio 1981 una gita in treno sulla pedemontana con partenza da Gemona del Friuli alle ore 10.00.

Detto treno, composto da due automotrici è denominato " LA RÙJE " , si fermerà in ogni stazione abilitata dove verrà offerto un brindisi al personale di stazione.

Si invitano pertanto tutti i ferrovieri in servizio, data la brevità della fermata, a presentarsi al treno con il bicchiere in mano.

f.to Luciano MAINARDIS.























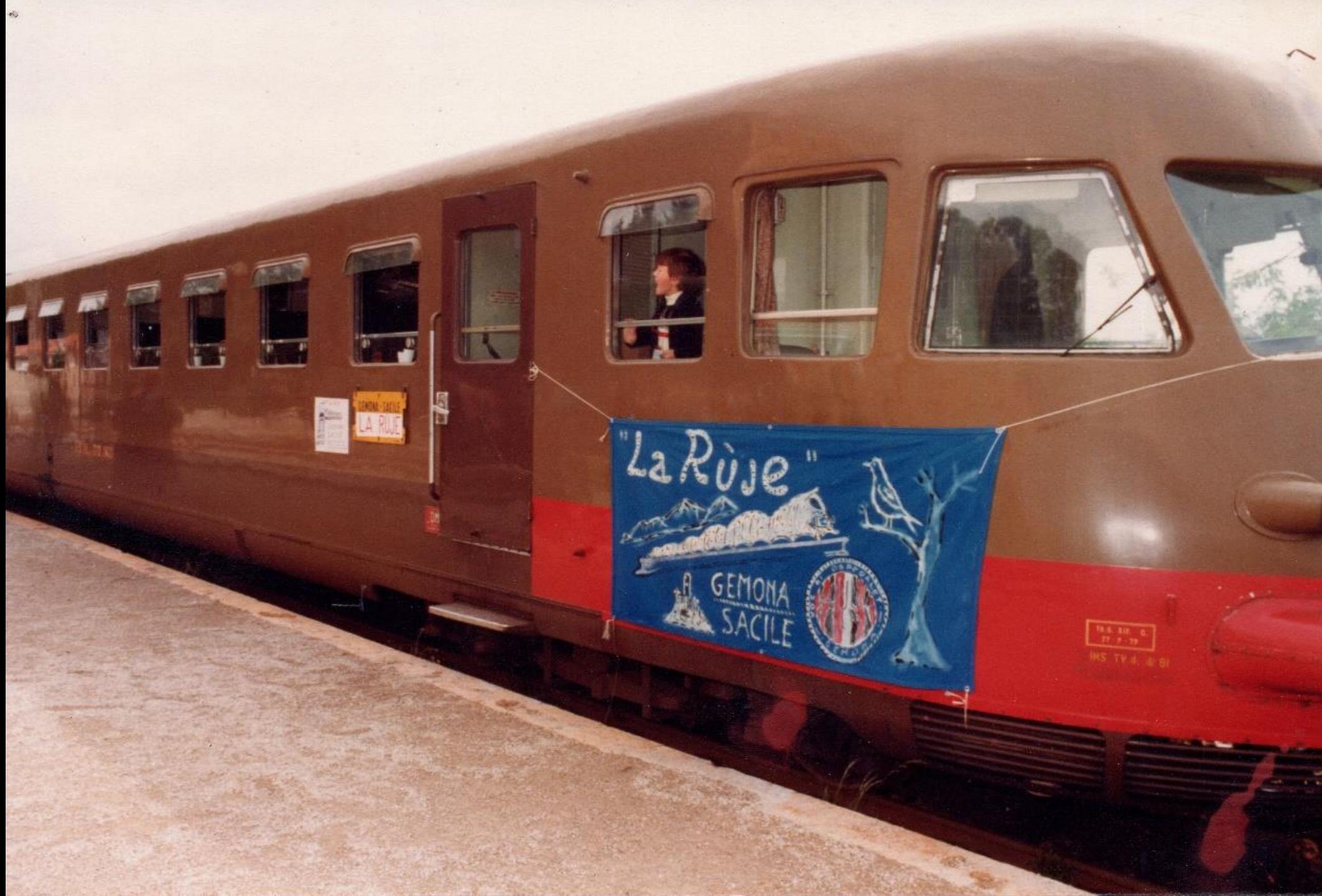














































AL 723356

POSTI IN PIEDI 14

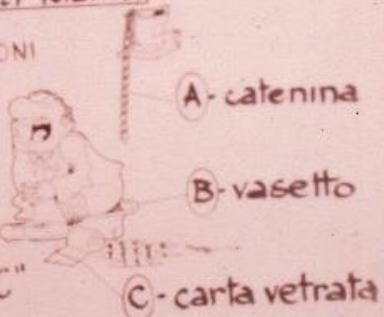
VEZIANTI possono scegliere
de 2 alternative
porto:

verso in alto
verso non
verso

Tutte le
verso non
verso

FFSS - DIREZIONE SERVIZI IGIENICI

SECONDO LE DISPOSIZIONI
DELLA DIREZIONE,
E' OBBLIGATORIO
SERVIRSI DEGLI
APPOSITI
STRUMENTI "A-B-C"



A - catenina

B - vasetto

C - carta vetrata

E' PERICOLOSISSIMO
APRIRE O ANCHE SOCCHIUDERE LA PORTA
PRIMA CHE IL TRENO SIA FERMO
LA CORRENTE D'ARIA PUO TRASPORTARVI FUORI













3413



















































































































































































































"LA RUJE"

Us cònti la stòrie
dal trèno speciâl
che us rësti in memòrie
fin dopo Nadâl.

Vuëi l'è capitât
un fat inconsuet:
une novitat
par Ospedalèt.

Il Coro si è unit
cu lis ferrovìs
e l'à dât l'invit
a dut il païs.

Timp fa si pensâve:
al sarens bielin
fa un gîr pa ferrâde,
ma iu par Curnin.

Partis 'ne di prëst,
cu la spòrta dai vissis
sin lâs a Triest
a tör pai uffissis.

I vin fevelât
cùl capo das sînis
che l'à cumbinât
cun dôs littorinîs.

Tornâs ca ridint
cùi bês fat il cont
visât vin la int
che il trèno l'è pront

"La Ruje" si clame
parcèche ben planc
pa Pedemontâne
a va iu zoteant.

A son invidâs
cun sintimènt
autoritâs
dal Compartiment.

Se al Coro ai covente
o pan o gabàn
ie int che no stènte
a dârus 'ne mân.

Son ca i Superiôrs
i Capos Repàrt,
par non son onôrs
vê int di riguàrt.

Il dirigènt
da Pedemontâne
che l'è stât content
di cheste idee sâne.

Il Titolâr
di Glemon e Sacîl
e in particolâr
Ferin, tant zentîl.

Che cu la scûse
di bevi un bocâl
nus fotografe in müse
e nus mèt sul gjornâl.

Rivâs in Stasiòn
insième a binôre
i disèvin fra nòn
vuëi no vin pôre.

Sul manuvrio e sul frêno
son Dante e Perin
e il Capotrêno
l'è come un pipìn.

Partîs di Glemonè
no sin nancje a Osôf
qualchidùn za al tontòne:
viordin dal licôf.

Un bon paninùt
sutîl ma riplén
cun dòngje un taiut
l'a fat pròpit bèn.

In ogni Stasiòn
vin dât vulintir
un tai e un bocòn
a ognùn ferovir.

Che tal ringraziâ
àn dit: plui di spès
cirît di tornâ
cun chei golosès.

A Sacîl sin rivâs
duc' plèns di ligrie
dal treno smontâs
e iu drès ta ostarie.

Vuèi dut il di
pòcje int in païs
parchèl son culi
ancje i ustîrs.

'Ne gran compagnie
di vite iè plene
cun tante armonie
e gûst di stâ insieme
Ogni tant 'ne cjantâde
mangjant tortellins
e po' ne sunâde
par chei ballarins.

La int a è contènte
e se à acjèmò fan
frico e polente
i cjatin a Pinzan.

Rivâs a Glemonè
cul stòmi passût
il Coro al intòne
un cjant di salût.

E ognùn sorident
soddisfat da gjte
a cjase contènt
al puès là subite.

La stòrie a è finide
di dî no ai pluì nuie
bagnin la pivide
disint: viva "La Ruje".

TRENO TURISTICO
"LA RÙJE"





vôs di ospedalet

GRUPPO CORALE DI OSPEDALETTO
OSPEDALETTO DI GEMONA (UDINE) - ITALIA

A TUTTO IL PERSONALE FERROVIARIO
DELLA LINEA PEDEMONTANA

Il CORO " VÔS DI OSPEDALET " organizza per il giorno 3 maggio 1981 una gita in treno sulla pedemontana con partenza da Gemona del Friuli alle ore 10.00.

Detto treno, composto da due automotrici è denominato " LA RÙJE " , si fermerà in ogni stazione abilitata dove verrà offerto un brindisi al personale di stazione.

Si invitano pertanto tutti i ferrovieri in servizio, data la brevità della fermata, a presentarsi al treno con il bicchiere in mano.

f.to Luciano MAINARDIS.



























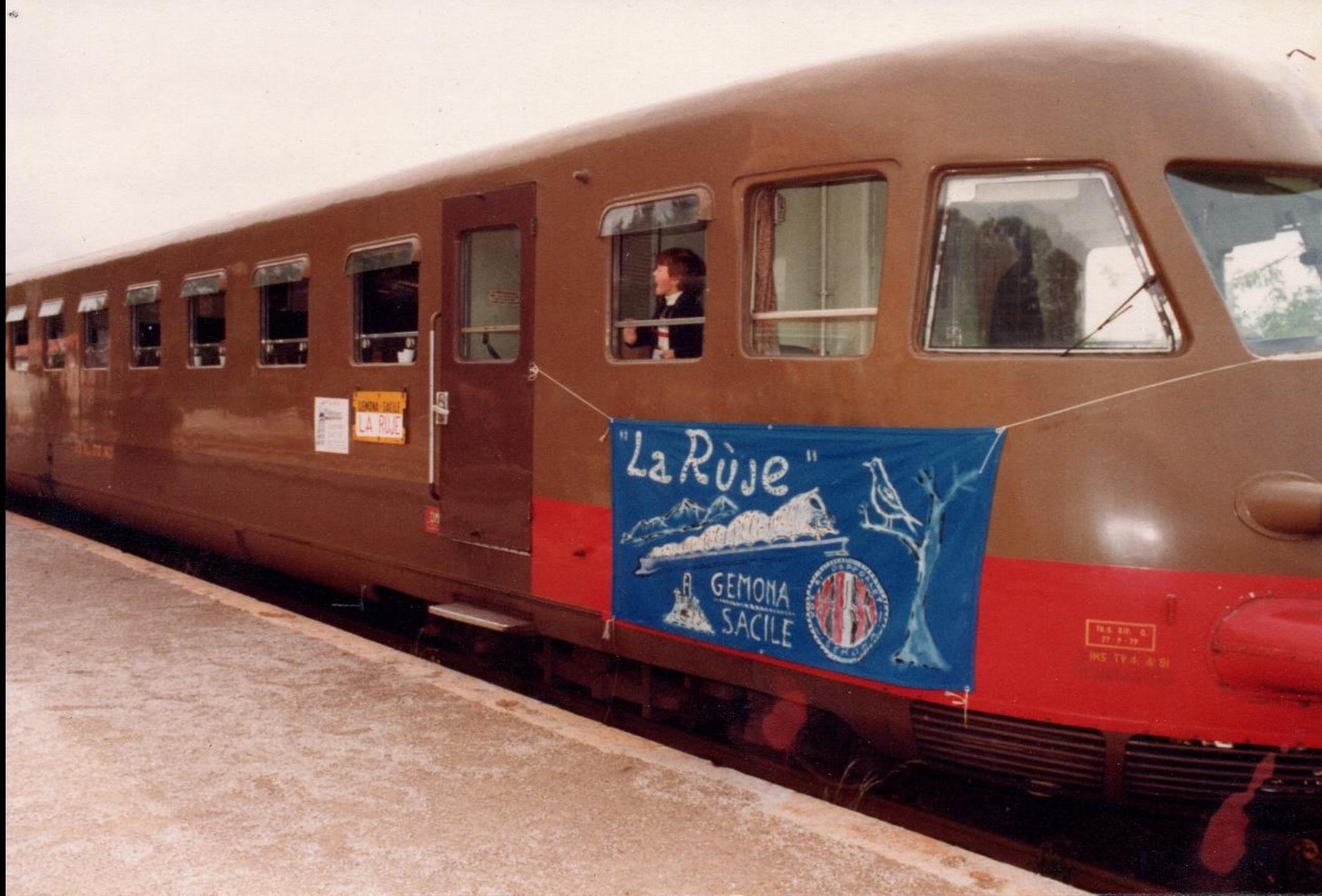


TO.D. R.P. G.
27-9-79

IMS TV 4 A-BI









































AL 723356

POSTI IN PIEDI 14

VEGLIANTI possono scegliere
una delle 2 alternative
di servizio:
a) servizio
b) servizio
c)

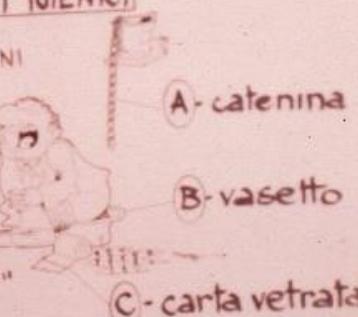
verso la finestra
verso il corridoio

Tutte le finestre
sono dotate di serratura

verso l'interno
verso l'esterno

FFSS - DIREZIONE SERVIZI IGENICI

SECONDO LE DISPOSIZIONI
DELLA DIREZIONE,
E' OBBLIGATORIO
SERVIRSI DEGLI
APPOSITI
STRUMENTI "A-B-C"



A - catenina

B - vasetto

C - carta vetrata

E' PERICOLOSISSIMO

APRIRE O ANCHE SOCCHIUDERE LA PORTA
PRIMA CHE IL TRENO SIA FERMO
LA CORRENTE D'ARIA PUO TRASPORTARVI FUORI





































1935 DIREZIONE PIREO SICILIA
TELEFONO CONNESSIONE
DELLA LINEA
A MILANO
DIREZIONE SICILIA
MILANO
DIREZIONE A Bari

1935 DIREZIONE
PIREO SICILIA
TELEFONO CONNESSIONE
DELLA LINEA
A MILANO
DIREZIONE SICILIA
MILANO
DIREZIONE A Bari

























































































































































































